

**Verbale sintetico (in italiano) della riunione della COMMISSIONE UEM ENDURO BAJAS
ALL TERRAIN – Istanbul 3 luglio 2009. Versione originale e completa in inglese.**

Presenti: Bolzonello (FMI, Collins (ACU), Hakkala (SML), Junge (DMSB), Mariano (FMP), Sas (SMF), Sasvari (MAMS), Sikora (PZM), Papallas (CYMF), Rocheleux (FFM), Athanasoul.(ELPA). Opsiti: Flierlius (KNMV) Pagusmedia (Promoter Bajas).

Ordine del giorno

- 1) apertura meeting
- 2) approvazione verbale riunione precedente
- 3) relazione lavori Sporting Council UEM
- 4) Analisi e bilancio Camp. Europeo Enduro e Trofeo 125 4t-Round 1 e round 2 ;
- 5) Analisi e bilancio 50cc Cup;
- 6) Enduro 2010: modifiche norme, trofeo per Nazioni e Club, 50cc 3 125 4t
- 7) calendario enduro 2010
- 8) enduro indoor: analisi 2009 e prospettive 2010
- 9) Bajas: analisi round 1 e 2
- 10) Bajas 2010, modifiche regolamenti e calendario
- 11) All terrain cup 2009: approvazione risultati
- 12) all terrain 2010: calendario
- 13) varie

p. 1) ore 9.00 aperti i lavori

p. 2) approvato verbale

p. 3) Bolzonello informa circa quanto trattato nella riunione del giorno precedente, con la presenza del direttore sportivo Fim Verneda. Fim farà seminari di 3 livelli – 1° alto livello per ddg che dirigono manifestazioni ad alto livello, 2° per stewards, 3° per ufficiali gara delle CONUs. Statistica delle partecipazioni ad eventi fim, con calo (media -20%) tranne che nell'enduro. Ho proposto che alla Finale, per questioni di risparmio, il 3° membro di giuria, anziché designato da UEM, sia scelto tra i delegati presenti, come nelle altre gare. Inoltre ho chiesto l'introduzione ed il rilascio di licenze a One make teams (enduro) ed a teams (bajas), che già oggi pagano una tassa ed hanno una classifica.

p. 4) p. 5) Round 1: Francia, ca 200 presenti, ottima gara, nonostante il maltempo.

Round 2 Ungheria, ca 200 partiti, buona gara, pessimo cronometraggio, con aggregata una gara nazionale ungherese ed una austriaca. Approvati i risultati. Bolzonello è assolutamente contrario a che una Federazione (non quella organizzatrice) faccia un proprio campionato abbinato ad una gara di campionato europeo senza che un suo pilota prenda parte a gare di europeo.

Cup 50cc buon successo, fatta in Ungheria con un percorso più facile. Trofeo 125 4t abbinato alle prime 3 gare, discreto risultato, ma devono avere percorsi facilitati.

Mec Promotion è stato, finora, valido supporto degli organizzatori, e si spera possa continuare. Deve fornire il materiale almeno 2 settimane prima della gara a ciascun organizzatore.

Approvate le classifiche e risultati.

p. 6) Sono state approvate le seguenti modifiche al regolamento Enduro:

art. 01.1.1 Rounds: solo su autorizzazione della Commissione può essere abbinata una gara nazionale ad una UEM, e solo della nazione organizzatrice, fino ad un massimo complessivo di 300 piloti.

Art.01.2 tempo totale da 7 ore a 7,30 ore

Si suggerisce tempo di gara minore per veteran, donne, 125 4t e 50cc, e se così deve essere annunciato nelle SR.

01.10: l'iscrizione, oltre che a mezzo fax, può essere mandata via mail.

01.14.4 range numeri classe 50cc: da 801 a 849

01.16.1 Operazioni preliminari. Viene chiarito che il pilota di persona deve attendere sia alle amministrative che alle tecniche. Verranno fatte secondo un time schedule, da pubblicarsi su un sito indicato nelle SR dagli organizzatori.

01.16.1.2 classe 50cc: tabelle numeri sfondo bianco numeri neri

01.20.7 ritiro moto dal Parc fermè a fine gara dopo 30' dall'arrivo dell'ultimo pilota di ciascuna classe.

Note per organizzatori: premiazioni entro 2ore dal tempo teorico di arrivo dell'ultimo pilota.

UEM Euro 50 cc Cup: ancora in prova unica.

UEM 125 4t Trphy: 3 prove, esclusa finale, con percorsi più facili o meno giri.

Confermato che un pilota, alla finale, può far parte di un ONE MAKE TEAM, oltre ad un Team di Nazione O di Motoclub (NON team nazione E MC).

Le iscrizioni dei Team di nazione e Motoclub devono essere inviate dalle Federazioni. L'organizzatore deve pubblicare sul sito l'elenco iscritti 20 gg prima della gara.

p. 7) lungo dibattito, poiché sono pervenute 10 richieste per 4 gare. Si sono stabiliti i seguenti principi: dev esserci una rotazione triennale tra paesi più lontani (Portogallo, Scandinavia, Grecia), ogni richiesta da Federazione che non ha esperienza internazionale va considerato dopo ispezione UEM ad una gara nazionale, la nazione che organizza una finale non avrà gare l'anno dopo.

Si è votato sull'assegnazione 2010 con questa decisione finale:

- 1 e 2 maggio Francia – Boussac
- 26 e 27 giugno Polonia – Sitowka Nowny
- 17 e 18 luglio Italia – Val di Nizza
- 10- 12 settembre Portogallo – Oliveira do Hospital – Finale

p. 8) la prova indoor 2009 ha visto una limitata partecipazione internazionale. Il calendario FIM è noto da poco e, su suggerimento di Verneda, sarà preso contatto col promoter del WEC Indoor e con gli organizzatori di Spagna, GB ed Italia per verificare la disponibilità a fare una prova unica riservata agli Junior.

p. 9) Bajas Portugal e Bajas Melfi. Approvati i rispettivi risultati con le seguenti osservazioni sulla gara di Melfi: buona organizzazione, problemi con servizio cronometraggio e rilevamento fonometrico. Parco chiuso non allestito a fine gara. Problema delle gare Bajas è che ciascun organizzatore vuole fare una gara a modo proprio, senza seguire regole uniformi.

p.10) sono state introdotte varie modifiche al Regolamento sportivo ed a quello tecnico.

Art.2 reg.sportivo: introdotta licenza Uem per team e clubs.

Art.5 modificate le classi: QU – Utility, Q3 Under 450cc, Q4 over 451cc, moto B1 da 100 a 250 2t e under 450 4t, B2 da 290 a 500 2t e over 451 4t

Classe con meno di 5 partecipanti viene soppressa e riunita in altra.

Art. 6: pagamento iscrizione al Campionato: al promoter nel corso delle OP prima gara per i piloti, al JP i teams e MC.

Art. 10 il prologo non conta (no punti) per il Campionato, solo per l'ordine di partenza della gara.

Art.11 nell'overall premi ai primi 5 (non 10)

Art.13 gli organizzatori devono esporre i loghi UEM, Bajas, in zona partenza, arrivo e premiazioni.

Regolamento Tecnico: modificate le classi (come sportivo), specificato che le gomme devono essere omologate (per moto regolamento FIM tecnico Enduro Cross country). Controllo Fonometrico come da norme FIM e limite (nel 2010) 94 db a 13m/s.

Luce posteriore rossa supplementare a led.

Calendario>: pervenute in maniera corretta 2 richieste , tutt'e due dalPortogallo. Via email da Montenegro ed Italia (Melfi). L'Ungheria ha dato disponibilità a ripetere la bajas che si svolgerà il prossimo agosto 2009. Organizzatori germanici hanno dato disponibilità per bajas Sassonia.

A fine agosto sarà stabilito con meno approssimazione il calendario, che viene così fissato:

- TBC Portogallo
- TBC Italia (Melfi o altra, conformemente a decisione FMI)

- TBC Montenegro
- TBC Hungary
- TBC Germania

p.11) Una sola gara, Sicilia, con SR pubblicate una settimana prima a causa del maltempo. Presenti solo piloti italiani. L'osservatore UEM è rimasto impressionato per la professionalità dell'organizzazione e della tecnologia utilizzata. Risultati approvati.

p. 12) Pervenuta una sola richiesta, dalla Federazione Ruena, per il Trans carpatic Rally.

Assegnata la prova – UEM CUP 13-15 agosto – Romania Satu Mare

p.13) alcuni membri hanno preso contatto nelle rispettive Nazioni con gli organizzatori di cross country e l'obiettivo è di arrivare ad una Coppa o un Trofeo nel 2010. Ho sollecitato un maggior impegno, nelle rispettive nazioni, circa la divulgazione di SR e risultati a giornali, riviste e siti web. Prossima riunione dopo Congresso Fim, a fine ottobre o primo sabato novembre, per definire tutto.

Grazie per l'attenzione.

Marco Bolzonello

Bolzano, 7/7/2009