



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATI FRIULI VENEZIA GIULIA-VENETO-TRENTINO ALTO ADIGE
COMMISSIONE TRIVENETO ENDURO

REGOLAMENTO CAMPIONATO TRIVENETO ENDURO 2008

Art. 1

La partecipazione al Campionato Triveneto Enduro è aperta a tutti i piloti iscritti ad un moto club del Friuli Venezia Giulia – Veneto e Trentino Alto Adige in possesso delle licenze:

Fuoristrada per l'anno 2008.

A discrezione dell'organizzatore sarà possibile inserire nell'ordine di partenza piloti appartenenti a moto club extra TRV di rilevanza nazionale, che non potranno concorrere per la classifica finale di campionato triveneto.

Art. 2

Le prove di campionato TRV verranno effettuate sulle seguenti gare:

1^	16/03/2008	MC.	Pino Medeot	Ragogna	(UD)
2^	20/04/2008	MC.	Pistoni Roventi	Arsiè	(BL)
3^	11/05/2008	MC.	Udine	Ovaro	(UD)
4^	20/07/2008	MC.	Pradegai	Mansuè	(TV)
5^	07/09/2008	MC.	Udine	Pavia di Udine	(UD)
6^	19/10/2008	MC.	La Marca Trevigiana	Monfumo	(TV)

Art. 3

Ai fini della classifica finale il campionato sarà effettuato su un massimo di 6 (sei) gare. **Non è previsto lo scarto.**

Art. 4

Le classi previste saranno le seguenti:

ASSOLUTA

E EXPERT (classe Unica)

JUNIOR (**nati dal '89 al '85**) – SENIOR (**dal '84 al '75**)

J/S1 Classe Junior / Senior 1 (*fino a 125 2t – fino a 250 4t*)

J/S2 Classe Junior / Senior 2 (*da oltre 125 2t a 250 2t/ da oltre 250 4t a 450 4t*)

J/S3 Classe Junior / Senior 3 (*oltre 250 2t – oltre 450 4t*)

MAJOR (**nati dal '74 al '61.**)

M1 Classe Major 1 (*fino a 125 2t – fino a 250 4t*)

M2 Classe Major 2 (*da oltre 125 2t a 250 2t – da oltre 250 4t a 450 4t*)

M3 Classe Major 3 (*oltre 250 2t – oltre 450 4t*)

V VETERAN (classe Unica) (**nati dal '60 e prec.**)

Z Cadetti 50 cc. (**anni '90-'91-'92**)

Z1 Cadetti 125 4t cc. (fino a 125 4t cc) - (**anni '90-'91-'92**)

A Cadetti 125 cc (oltre 50 2t – fino a 125 2t cc) - (**anni 90-91-92**)

Art. 5

La classe EXPERT sarà unica, composta dai seguenti piloti:

- Elite ed Assoluti nazionali 2008 (come da regolamento FMI nazionale), ad esclusione dell'eventuale pilota cadetto (entro i 18 anni) che parteciperà obbligatoriamente nella classe CADETTI.

Per il successivo campionato TRV verranno retrocessi i piloti non aventi titolo, salve eventuali modifiche delle classi.

Art. 6

La classe CADETTI avrà classifica separata e sarà formata dalle categorie 50, 125 4t e 125 2t entro

la fascia d'età dai 14 ai 18 anni, come stabilito dal regolamento FMI nazionale.

I piloti della classe CADETTI NON potranno far parte della classifica a squadre.

~~I piloti della classe CADETTI NON potranno far parte della classifica ASSOLUTA~~

Art. 7

Le iscrizioni devono pervenire al moto club organizzatore 10 (dieci) giorni prima della data della manifestazione accompagnate dalla relativa quota d'iscrizione, oltre questo termine verrà applicata la tassa doppia.

La quota d'iscrizione alla singola manifestazione sarà di Euro 50. Gratuita l'iscrizione ai 50 Cadetti.

In caso di disdetta, sarà restituita l'intera quota d'iscrizione se verrà comunicato entro 7 (sette) giorni all'organizzatore, oppure entro 24 (ventiquattro) ore se allegato certificato medico.

Art. 8

Nel campionato TRV ogni moto club potrà iscrivere alla gara una sola squadra di moto club ed una o più squadre di scuderia di moto club.

Le squadre di moto club, scuderia e/o team indipendenti dovranno essere dichiarati in fase di O.P. nell'apposito modulo. Non sarà dovuta nessuna tassa d'iscrizione.

Verrà istituita la classifica a squadre per team indipendenti, i cui piloti potranno essere di più MC purchè ci sia il consenso scritto dei piloti stessi e dei presidenti dei rispettivi MC.

La scuderia ed il team indipendente dovranno essere in regola con la documentazione stabilita dal regolamento FMI nazionale e dal rispettivo CO.RE. di appartenenza, la documentazione dovrà essere visionata in sede di O.P.

Art. 9

Per la classifica a squadre di moto club, di scuderia di moto club e team indipendenti saranno considerati validi i miglior 3 (tre) risultati.

I piloti dichiarati in una squadra di moto club, scuderia e/o team indipendenti non potranno far parte di altre squadre nel corso del campionato.

Art. 10

In caso di superamento del limite massimo di iscritti, come dichiarato nel R.P. di gara, per la compilazione dell'ordine di partenza si procederà come segue:

- **primi 20 (venti)** della classifica di campionato TRV in corso (campionato precedente se alla prima gara).

- rimanenti piloti del TRV con precedenza alla data d'iscrizione (farà fede il timbro postale d'invio)

Art. 11

Le O.P. si svolgeranno sia il giorno precedente la gara che lo stesso giorno della gara, ma dovranno

concludersi, con moto in parco chiuso, un'ora prima della partenza e comunque sulla base delle indicazioni riportate dal R.P., con obbligo di parco chiuso.

Alle verifiche amministrative sarà possibile delegare un'altra persona munita della documentazione richiesta (licenza del pilota iscritto e libretto di circolazione della moto).

In caso di delega il pilota iscritto avrà l'obbligo di presentarsi personalmente dal commissario di gara per l'identificazione entro un'ora dalla partenza, pena l'esclusione dalla gara.

Art. 12

Il pilota garantisce di essere in possesso d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce è conforme a tutte le disposizioni del codice della strada, nonché coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge. Il pilota è responsabile e si obbliga, altresì, ad osservare le norme del codice della strada per tutti i tratti aperti alla pubblica circolazione.

Alle verifiche tecniche le moto dovranno obbligatoriamente avere il cavalletto o una stampella fissata in modo permanente al motociclo, che sia in grado di sostenerlo. E' fatto obbligo di consegnare la moto in P.C. entro 30 minuti dalle verifiche amministrative.

Saranno punzonate con vernice le seguenti parti:

- telaio con numero di gara
- mozzi
- silenziatore.

Art. 13

Dovranno essere effettuate almeno due prove speciali per ogni giro, per un totale di almeno 25 minuti.

La prova in linea (enduro-test) il primo giro non sarà cronometrata.

Art. 14

L'ordine di partenza sarà a rotazione di gara in gara, escluse le classi Expert e Cadetti che partiranno sempre per prime e per ultime.

Art. 15

I piloti con titolo di merito ELITE avranno le tabelle rosse con numero BIANCO.

I piloti con titolo di merito ASSOLUTO avranno le tabelle verdi con numero BIANCO.

Per tutti gli altri piloti il colore delle tabelle porta numero dovrà essere GIALLO con i numeri NERI.

Numerazione delle classi:

E Expert	dall' 1 al 50
J/S1	dal 101 " 199
J/S2	dal 201 " 299
J/S3	dal 301 " 399
M1	dal 401 " 499
M2	dal 501 " 599
M3	dal 601 " 699
V	dal 701 " 799
A 125 cadetti	dal 51 " 80
Z + Z1 50 - 125 4t cadetti	dal 81 " 100

Art. 16

L'organizzazione a fine gara dovrà far pervenire ai CO.RE. ed alla sede del Comitato Triveneto (*sede del CO.RE. Veneto, via del Gazzato, 4 - 30174 MESTRE CIPRESSINA - VE -*) ed ai moto club iscritti nella classifica a squadre, a breve giro di posta, le classifiche ufficiali di gara.

Le classifiche provvisorie di campionato dovranno essere esposte alle O.P. di ogni gara.

Art. 17**Calcolo dei risultati per il Campionato.**

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 20 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

25 punti al 1°	10 punti al 11°
22 punti al 2°	9 punti al 12°
20 punti al 3°	8 punti al 13°
18 punti al 4°	7 punti al 14°
16 punti al 5°	6 punti al 15°
15 punti al 6°	5 punti al 16°
14 punti al 7°	4 punti al 17°
13 punti al 8°	3 punti al 18°
12 punti al 9°	2 punti al 19°
11 punti al 10°	1 punto al 20°

Un pilota che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggi in nessuna classifica (di classe, squadre).

Art. 18

Verranno premiati almeno i primi 3 (tre) di classe e le prime 3 (tre) squadre di moto club classificate.

In mancanza del pilota classificato il premio non verrà assegnato.

L'orario delle premiazioni è fissato 90 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo pilota. E' obbligo per i piloti e le squadre classificati e premiati secondo l'elenco esposto in bacheca ufficiale di partecipare alle premiazioni se effettuate nell'orario previsto.

Tale infrazione comporta una sanzione pecuniaria di Euro 100,00. Il pagamento della sanzione deve essere effettuato entro la gara successiva. Il pilota sanzionato che non provvederà al pagamento della sanzione non potrà partecipare alla gara successiva dello stesso campionato.

Art. 19

Nell'allestimento della gara l'organizzatore dovrà attenersi alle seguenti prescrizioni minime, oltre alle norme obbligatorie previste dal regolamento nazionale:

- prevedere le segnalazioni stradali per le O.P. - C.O. - P.S.
- predisporre un adeguato Paddock in relazione al numero di iscritti
- predisporre correttamente le segnalazioni di gara (frecce, bandiere)
- nominare un responsabile per ogni P.S. e C.O. (esporre nominativi in bacheca)
- controllare con massima severità le tabelle e i numeri di gara regolamentari sulle moto
- dare la massima disponibilità per eventuali incaricati del comitato enduro o delegati
- richiedere al servizio cronometraggio il tabellone elettronico per i tempi delle P.S. fettuciate e C.O. con fotocellula.
- due commissari FMI di cui uno amministrativo ed uno tecnico fonometrista.
- fonometrica obbligatoria
- una ambulanza di riserva oltre a quelle poste nelle P.S.
- servizi igienici.

Art. 20

Nelle gare di campionato TRV, nella salvaguardia di un buon svolgimento della stessa sarà istituita una giuria composta da almeno un componente della Commissione Triveneto Enduro o un delegato (accreditato all'inizio delle O.P.).

La giuria sarà quindi composta da un componente della Commissione Triveneto Enduro, il Direttore di Gara ed il commissario delegato FMI.

La giuria vigilerà sul buon andamento e regolarità della gara in accordo con il D. di G. e con il Commissario delegato FMI, redigerà un rapporto della stessa che sarà allegato alla documentazione di gara.

Art. 21

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono le norme FMI e le **N.S.S. 2008**.

Art. 22

Le tre prove con sede di gara in Veneto, saranno coordinate da **Andrea Quartieri** o delegato, da Mario Tadini o delegato, da Tony Mori o delegato.

Le due prove con sede in Friuli Venezia, saranno coordinate da **Andrea Quartieri** o delegato, da Mario Tadini o delegato, da Tony Mori o delegato.

ELENCO DEI PILOTI TRIVENETI CLASSE EXPERT 2008:

Nominativo Titolo

ALVISI LORENZO	ASSOLUTO
BANA MANUEL	ASSOLUTO
CABASS ANDREA	ASSOLUTO
CASARTELLI MAURIZIO	ASSOLUTO
COMINOTTO VANNI	ASSOLUTO
COPPOLA LUCA	ASSOLUTO
DALLE CARBONARE ALESSANDRO	ASSOLUTO
DE ROCCHI MARCO	ASSOLUTO
FACCHIN MAURIZIO	ASSOLUTO
FAVERO LUCA	ASSOLUTO
FELTRACCO MARCO	ASSOLUTO
HRIAZ FABRIZIO	ASSOLUTO
ILLESI MATTEO	ASSOLUTO
MARCONATO RONNI	ASSOLUTO
MOROSIN MAURIZIO	ASSOLUTO
ORIOI EDY	ELITE
PELI PABLO	ASSOLUTO
QUAGLIA LUCA	ASSOLUTO
REBELLATO ERIC	ASSOLUTO
RUBIN MATTEO	ELITE
ZANON SIMONE	ASSOLUTO
ZANOTTO ANDREA	ASSOLUTO
ZECCHIN MATTEO	ASSOLUTO

Commissione Triveneto Enduro

Quartieri Andrea	Coordinatore	cell. 328.0206716
Tadini Mario	Vice Presidente	cell. 347.4585596
Mori Toni	Segretario	tel. 0438 – 842418 (Axiver)

Coordinatori Enduro

Quartieri Andrea	Comitato F.V.G.	cell. 328.0206716
Mori Toni	Comitato Veneto	cell. 349.7507216
Tadini Mario	Comitato T.A.A.	cell. 347.4585596

Presidenti CO.RE. FMI

Favarato Luigi	Comitato Veneto
Gemo Giuliano	Comitato F.V.G.
Bolzonello Marco	Delegazione di Bolzano
Endrizzi Giorgio	Delegazione di Trento